



### **Borne raccord de câble femelle "quart de tour"**

S'encastre directement sur la carrosserie dans l'orifice circulaire,

Corps en laiton,

Enveloppe en bakélite assurant une isolation électrique parfaite par rapport à la carrosserie sur laquelle la borne est montée.

Le câble de soudage à l'arrière de la borne est fixé via une cosse sur le câble (non fournie) serrée par un boulon faisant partie de la borne.

Conforme à la norme EN 60974-12

FSB61 : Ampérage maxi: 200 A, pour câble 10/25 mm<sup>2</sup>

FSB62 : Ampérage maxi: 300 A, pour câble 35/50 mm<sup>2</sup>

FSB63 : Ampérage maxi: 400 A, pour câble 50/70 mm<sup>2</sup>

